

**INSTRUCTIONS DE COURSE TYPES (IC)  
DERIVEURS – CATAMARANS - QUILLARDS 2021-2024**

Mise à jour juin 2022

Nom de la compétition : **CVM CUP**  
Dates complètes : **02 avril 2023**  
Lieu : **Plan d'eau de REININGUE**  
Autorité Organisatrice : **Club de Voile de Mulhouse (CVM)**  
Grade : **5A**

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

**1. REGLES**

- 1.1 L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.
- 1.3 Les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partage accessible à toutes et à tous. A ce titre, il est demandé aux concurrent.e.s et accompagnateurs.trice de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participant.e.s ou accompagnateurs.trice. Un.e concurrent.e. ou accompagnateur.trice qui ne respecterait pas ces principes pourra être pénalisé selon la RCV 2 ou 69. »

**2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE**

- 2.1 Toute modification aux IC sera affichée au plus tard **15 minutes** avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet.

**3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS**

- 3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est **au club house du CVM**.

**4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]**

- 4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.

**5. SIGNAUX FAITS A TERRE**

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé **devant le club house**
- 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de **15 minutes** après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

**6. PROGRAMME DES COURSES**

- 6.1 Dates des courses :

Date	Classe
<b>02 avril 2023</b>	<b>Toutes les classe</b>

- 6.2 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course chaque jour est **10h15**.
- 6.3 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore cinq minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

## 7. PAVILLONS DE CLASSE

7.1 Des groupes de classement seront créés à l'initiative de l'Organisateur et du Comité de Course, notamment pour les dériveurs, si les sous-groupes ainsi créés, comptent un nombre suffisant d'au moins 5 bateaux chacun.

7.2 Les pavillons de classe sont :

<b>INTERSERIE Dériveurs Slow</b>	<b>Pavillon : OPTI</b>
<b>INTERSERIE Dériveurs Fast</b>	<b>Pavillon : Laser</b>
<b>INTERSERIE Catamaran</b>	<b>Pavillon : Hobie Cat</b>
<b>INTERSERIE Voile légère</b>	<b>Pavillon : 420</b>

## 8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est présenté en **Annexe ZONE DE COURSE**, publié avec l'Avis de course (AC).

## 9. LES PARCOURS

9.1 Les parcours sont décrits en **Annexe PARCOURS, des présentes IC**

9.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le Comité de Course indiquera le parcours à effectuer. Les signaux définissant le parcours à effectuer sont **des numéros de parcours de 1 à 5, affichés sur le bateau Comité.**

## 10. MARQUES

Départ	Parcours	Changement	Arrivée
Bouée verticale de couleur ORANGE	Bouées verticales de couleur blanche	Il n'y aura pas de changement de parcours	Bouée verticale de couleur BLEU

## 11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées en **ANNEXE ZONE DE COURSE**, publié avec l'Avis de course (AC).

## 12. LE DEPART

12.1 La ligne de départ sera entre **le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord** et **le côté parcours de la marque de départ à l'extrémité bâbord.**

12.2 *[DP] [NP]* Bateaux en attente : les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres bateaux.

12.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard **4 minutes** après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

## 13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

**Il n'y aura pas de changement de parcours.**

## 14. L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera entre **un mât arborant un pavillon bleu** et **le côté parcours de la marque d'arrivée (bouée bleue).**

## 15. SYSTEME DE PENALITE

15.1 Pour **toutes les classes**, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

15.2 L'annexe P s'applique, modifiée comme suit :

15.2.1 Pour **toutes les classes**, la RCV P2.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

15.2.2 La RCV P2.3 ne s'applique pas et la RCV P2.2 s'applique à toute pénalité après la première.

## 16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

16.1 Les temps sont les suivants :

Classes	Temps cible	Temps limite pour finir pour le 1 <sup>er</sup>	Temps limite pour finir après le 1 <sup>er</sup>
Toutes	<b>30 minutes</b>	<b>60 minutes</b>	<b>30 minutes</b>

16.2 Les bateaux ne finissant pas **30 minutes** après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).

16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

## 17. DEMANDES D'INSTRUCTION

17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de **30 minutes** après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.

17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé **au bureau du CVM**.

17.3 Des avis seront affichés au plus tard **30 minutes** après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé **dans la grande salle du bâtiment administratif du CVM**. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

17.4 Une liste des bateaux qui ont été pénalisés selon l'annexe P pour avoir enfreint la RCV 42 sera affichée.

## 18. CLASSEMENT

18.1 **2 courses** doivent être validées pour valider la compétition.

18.2 Courses retirées

- Quand moins de **quatre** courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses.
- Quand **quatre** courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

18.3 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système **temps sur temps**.

18.4 Les coefficients à utiliser pour le calcul des temps compensés, tels qu'ils ressortent des déclarations des concurrents lors de leur inscription ou des tables de rating de la FFVoile seront affichés au tableau officiel d'information **avant 12h00**. Les réclamations concernant ces coefficients sont admises jusqu'à l'heure limite de réclamation du premier jour.

## 19. REGLES DE SECURITE

19.2 *[DP] [NP]* Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.

19.3 Utilisation du bout-dehors : sauf si les règles de classe le précisent autrement, la sortie du bout-dehors est autorisée uniquement pour établir et porter le spinnaker.

## 20. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'EQUIPEMENT

20.1 *[DP]* Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation écrite préalable du Comité de Course ou du Jury.

20.2 *[DP]* Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du Comité de Course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

**21. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT**

21.1 Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de course.

**23. ACCOMPAGNATEURS**

23.3 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

**24. EVACUATION DES DETRITUS**

Les détritrus peuvent être placés à bord des bateaux *accompagnateurs*.

**26. PRIX**

**Des coupes seront remises aux gagnants de chaque intersérie, ou de groupe de classe qui pourront être définis en fonction du nombre d'inscrits et du type des bateaux.**

**Arbitres désignés :**

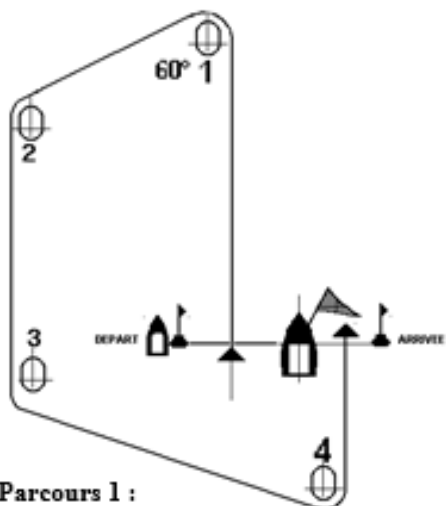
Président-e du comité de course : **Norbert MARTIN**

Président-e du jury : **Matthias MEYER**

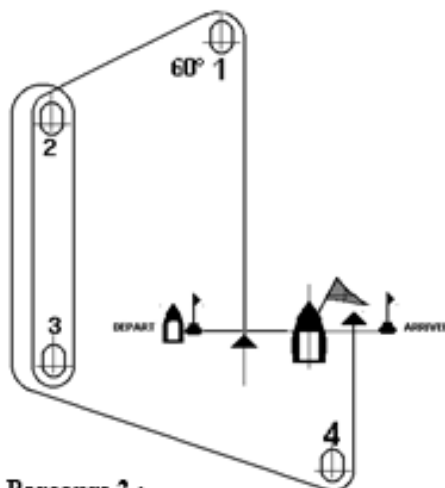
---

## ANNEXE PARCOURS

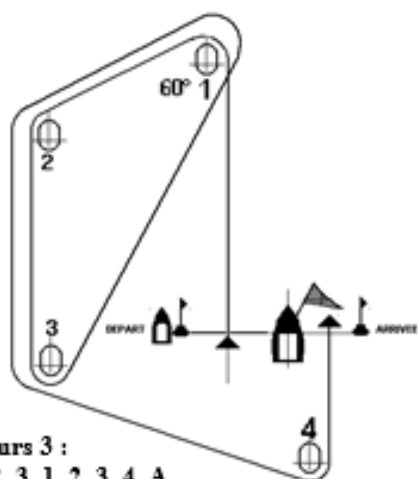
Description des parcours incluant les angles approximatifs entre les bords,  
l'ordre de passage des marques et leur côté requis, la longueur indicative des parcours



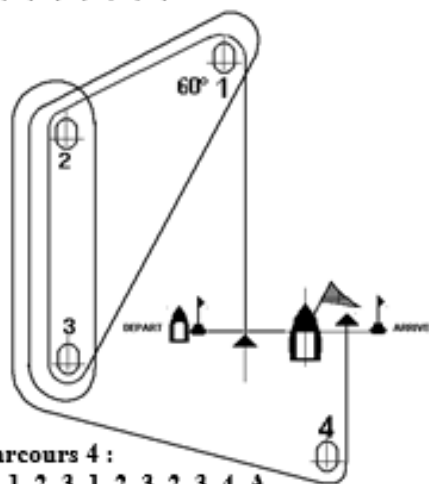
**Parcours 1 :**  
D, 1, 2, 3, 4, A



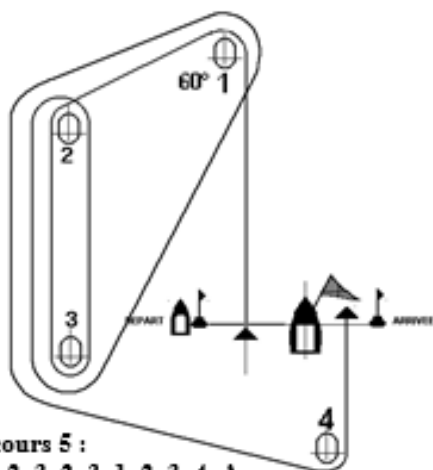
**Parcours 2 :**  
D, 1, 2, 3, 2, 3, 4, A



**Parcours 3 :**  
D, 1, 2, 3, 1, 2, 3, 4, A



**Parcours 4 :**  
D, 1, 2, 3, 1, 2, 3, 2, 3, 4, A



**Parcours 5 :**  
D, 1, 2, 3, 2, 3, 1, 2, 3, 4, A

